

Extrait du Journal du Haut-Lac, du 9 novembre 1976

La route Aigle – Vionnaz

Aigle-Vionnaz ouvert : le district de Monthey relié directement à l'autoroute

Longueur 2500 mètres, largeur 7 mètres plus deux banquettes de 1 m. 20, un viaduc sur la ligne CFF du Simplon, un pont sur le Rhône (180 mètres), un viaduc de 340 mètres sur la voie CFF du Tonkin, deux carrefours très bien aménagés à Pré-Neuf (croisement avec la route Collombey-le-Grand - Vouvry) et à l'arrivée à l'entrée sud de Vionnaz, un coût total de onze millions de francs, telle est, décrite en style télégraphique, la liaison Vionnaz-Aigle à la route nationale 9. En fait, il s'agit là de la première jonction entre une localité valaisanne et l'autoroute en même temps que du premier pont permettant aisément n'importe quel transport lourd direct entre le district de Monthey et celui d'Aigle. Une route ouverte vendredi dernier 5 novembre à l'heure de l'apéritif et dont les trois premiers usagers furent une voiture saint-mauriarde dans le sens Vionnaz-Aigle, suivie d'une automobile bernoise et d'un camion vaudois conduit par un habitant de Vionnaz, en sens contraire.

Ces trois usagers furent d'ailleurs mo-



En présence de M. Gabriel Magnin (manteau clair), M. Franz Steiner coupe le ruban qui ouvre la liaison à l'autoroute Aigle-Vionnaz. (Photo et cliché • Journal du Haut-Lac •)

Description du tronçon

Longueur 2500 mètres, largeur 7 mètres plus deux banquettes de 1 m. 20, un viaduc sur la ligne CFF du Simplon, un pont sur le Rhône (180 mètres), un viaduc de 340 mètres sur la voie CFF du Tonkin, deux carrefours très bien aménagés à Pré-Neuf (croisement avec la route Collombey-le-Grand - Vouvry) et à l'arrivée à l'entrée sud de Vionnaz, un coût total de onze millions de francs, telle est, décrite en style télégraphique, la liaison Vionnaz-Aigle à la route nationale 9. En fait, il s'agit là de la première jonction entre une localité valaisanne et l'autoroute en même temps que du premier pont permettant aisément n'importe quel transport lourd direct entre le district de Monthey et celui d'Aigle. Une route ouverte vendredi dernier 5 novembre à l'heure de l'apéritif et dont les trois premiers usagers furent une voiture saint-mauriarde dans le sens Vionnaz-Aigle, suivie d'une automobile bernoise et d'un camion vaudois conduit par un habitant de Vionnaz, en sens contraire.

Invités et remerciements

Ces trois usagers furent d'ailleurs modestement fêtés par M. Franz Steiner, conseiller d'Etat valaisan, chef du Département des travaux publics, et par M. Gabriel Magnin, ingénieur cantonal. Ceci en présence d'un parterre fourni d'invités comprenant notamment MM. Armand Bochatay et Bernard Dupont, conseillers nationaux (le second étant de plus président de Vouvry); Maurice Nantermod, préfet de Monthey; les abbés Dubosson et Margelish, curés de Vionnaz et Muraz; André Rey, Marius Derivaz, Maurice Grept, Marcel Mariétan, présidents des communes de Vionnaz, Saint-Gingolph, Port-Valais et Champéry; Pierre Giroud et Michel Giovanola, vice-présidents de Collombey-Muraz et Monthey; Vernay, voyer cantonal, et Denis Rossier, voyer d'arrondissement; le capitaine Pasquinoli, chef de la brigade de la circulation valaisanne; d'industriels, ingénieurs et entrepreneurs ayant participé à la réalisation; de MM. Antoine Turin, chef de chantier, et Luc Nicollerat, surveillant.

Un chantier sans accident

Auparavant, M. Magnin avait rappelé qu'avec ses trois ouvrages d'art réalisés en métal par les maisons Giovanola et Zwahlen + Mayr, cette nouvelle artère pouvait s'appeler « la route de l'acier », soulignant les mérites de ceux qui avaient œuvré pour cette réalisation entreprise sous la direction de son adjoint, M. Luc Genoud, et sur laquelle aucun accident n'avait été déploré. M. le curé Dubosson bénit ensuite l'ouvrage tandis que M. Giroud soulignait que la plus grande partie du viaduc franchissant la ligne du Tonkin (sur lequel se déroula la cérémonie inaugurale) était située sur le territoire de la commune de Collombev-Muraz d'où la route continuait sur le sol de Vionnaz. Ceci après que M. Steiner, assisté de deux bambins costumés, ait coupé le traditionnel ruban.

Le tronçon : MONTHEY - MASSONGEX : ENFIN !

Les invités se retrouvèrent ensuite à l'Hôtel de Torgon où M. Magnin souligna une fois encore que le district de Monthey était ainsi le premier du Valais à être raccordé directement à l'autoroute tandis que M. Steiner donnait divers renseignements sur les travaux routiers projetés ou en voie de réalisation dans le district. Le chef du Département cantonal des travaux publics mentionna ainsi que la traversée de Champéry (route de la Fin) était en cours de construction et que la route de la vallée d'Illiez n'avait plus ainsi qu'à être améliorée dans son premier tronçon, au départ de Monthey. La route de Morgins vient d'être achevée et les travaux vont bon train sur la route Saint-Maurice - Massongex qui sera terminée l'an prochain après avoir été réouverte au trafic à la fin de cette année avec une amélioration du passage à niveau de Chambovey, le début des travaux de la route Monthey - Massongex ont été retardés de près de deux ans en raison d'une seule opposition qu'il a fallu plaider jusqu'au Tribunal fédéral ; la mise en chantier se fera prochainement et, du côté vaudois, on a enfin mis à l'étude le pont sur le Rhône près de Massongex. Le Conseil d'Etat valaisan doit se prononcer prochainement au sujet de la liaison Le Bouveret - Noville et l'on va traiter quelques oppositions ; M. Steiner espère un début des travaux en 1977 et plaidera à Berne car le Valais n'a pas à subir de retard en raison de la lenteur des études sur sol vaudois. Revenant au tracé inauguré ce 5 novembre, M. Steiner relève que sa réalisation a été compliquée en raison de l'état du sol, spongieux par endroits. Compte tenu de ces difficultés, les travaux ont été menés avec une célérité remarquable et presque totalement par des entreprises établies sur place.

Un passage à niveau supprimé

Parlant au nom des communes, Me Nantermod releva que l'inauguration d'une route était peut-être une opération de routine en d'autres régions du Valais, mais pas dans le district de Monthey. L'ouverture de ce tronçon s'inscrit d'ailleurs bien dans le cadre de l'aménagement du territoire puisqu'il est admis, à Berne, que le district de Monthey et celui d'Aigle forment une seule région. Pour sa part, M. Marc Giovanola s'exprima au nom des entreprises et dit lui aussi sa satisfaction à voir cette œuvre achevée. Sentiment bien sûr partagé par tous les usagers de la route de notre région qui voient ainsi le pont sur le Rhône reliant jusqu'ici Illarsaz à Aigle (et qui, construit en 1894, ne répondait plus aux besoins du trafic actuel), remplacé par un ouvrage qui rendra de signalés services, supprimant un dangereux passage à niveau, rendant à leur destination première des routes agricoles, facilitant les échanges entre deux cantons dans une région où le développement industriel a été important, ces dernières années. Avec la promesse de nouvelles améliorations routières, c'est également la preuve que l'isolement routier de notre district ne sera bientôt plus une triste réalité et c'est pourquoi on saluera cette inauguration avec une particulière satisfaction.

Signé ; J.-Cl. Colombara

Fichier : 19761109 Une route Aigle Vionnaz.pdf