

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE DE LA COMMUNE DE VIONNAZ

Histoire de la route de Vionnaz à Revereulaz

Le Nouvelliste, 31 décembre 1921

Route Vionnaz-Revereulaz. - (Corr .) Depuis de nombreuses années, il était question d'une route Vionnaz- Revereulaz. Un plan avait été établi par le regretté M. S. Wuilloud, géomètre à Collombey ; Malheureusement ce travail ne put être exécuté à ce moment-là.

Il y a deux ans, un nouveau plan fut dressé en vue de l'obtention de subsides, ceux-ci ayant été refusés, il risquait d'avoir le sort du premier. Notre président ne se découragea pas pour autant ; voyant les ouvriers sans travail, n'aimant pas les bras pendant, il convoqua l'assemblée primaire, celle-ci décida à l'unanimité de commencer les travaux immédiatement. Il y a de cela huit mois, et déjà sur 3 km. de longueur on rencontre des chars de billons provenant des forêts bourgeoisiales. En moins d'une année d'ici cette route sera ouverte à la circulation jusqu'à Revereulaz l'Eglise (9 km) le reste (3 km), ne se fera pas attendre longtemps. Ce sera un but de charmantes promenades en voiture, en été, et on pourra, en hiver. se livrer à tous les sports, la contrée s y prêtant admirablement.

Honneur et merci à notre bon et énergique président, M. Clovis Veuthey, qui a su, dans un moment si critique, mener à bien, une si grande entreprise. Merci aussi à un jeune et intelligent géomètre, M. Rey-Bellet, de St-Maurice, auteur du nouveau plan, à qui incombe la direction technique de cet important travail.

Signé P

Feuille d'avis du district de Monthey, 30 octobre 1923

Vionnaz. — On nous écrit :

Bien que la route Vionnaz Revereulaz ne soit pas encore ouverte à la circulation des voitures, les habitants de Revereulaz ont pu saluer avec joie samedi matin, la première motocyclette qui soit venue dans ces parages. La machine, une forte « Condor », était pilotée par le sympathique M. Martin vétérinaire, à Monthey, qui a déclaré avoir franchi sans encombre les multiples obstacles que présente une route en voie d'achèvement.

Le Nouvelliste, 17 novembre 1923

Revereulaz — La première auto. (Corr .)

Mardi dernier, au grand étonnement des montagnards, l'on pouvait voir stopper, devant l'Hotel Rosa, la première automobile, ayant accompli le trajet Vionnaz-Revereulaz, et cela en un temps relativement court. La montée rendue particulièrement difficile par le fait que des masses de terre s'étaient détachées des talus supérieurs, s'est effectuée d'une manière très satisfaisante. La voiture était pilotée par M. Rey-Bellet, géomètre, à qui avait été confié le tracé de la route.

Voir page 2

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE DE LA COMMUNE DE VIONNAZ

Le Confédéré, 19 novembre 1923

Revereulaz — La première auto.

Mardi, 13 novembre, la première auto, conduite par M. Rey-Bellet, a parcouru la route de Vionnaz à Revereulaz.



Mardi 13 novembre 1923, sur la terrasse, devant l'hôtel de Revereulaz

Après le repas à l'Hôtel Rosa, on reconnaît, à droite, au premier plan, le géomètre cantonal, M. Oscar REY-BELLET (1890-1963), réalisateur du tracé de la route Vionnaz – Revereulaz et conducteur de la voiture. En face de lui, le président de la Commune de Vionnaz Clovis VEUTHEY (1872-1945), avec la pipe et son chien. A sa gauche Anne-Marie BRESSOUD (fille de Louis et Augustine) Derrière, avec le drapeau de la Chorale de Revereulaz, Augustine BRESSOUD-Mariaux (1867-1940) puis à sa gauche, son mari Louis BRESSOUD (1861-1940) constructeur et propriétaire de l'hôtel. Puis debout avec le béret Louis-Joseph BRESSOUD (1909-1929).